



МДН-ПРОМ
производственная компания

СТРОИТЕЛЬНО-МОНТАЖНЫЙ ПОМОСТ ПС-1,5



ТЕХНИЧЕСКИЙ
ПАСПОРТ



Строительно-монтажный помост
ПС-1,5 (1,5*0,5)

ТУ
5225-005-18171908-2017

Сертификат № РОСС
RU.32001.04ИБФ1.ОСП28.44463

СОДЕРЖАНИЕ

1. Назначение изделия.....	2
2. Технические характеристики.....	2
3. Устройство и принцип работы	2
4. Эксплуатация	2
5. Указания мер безопасности	3
6. Порядок сборки	3
7. Техническое обслуживание	3
8. Транспортировка и хранение	4
9. Информация об утилизации	4
10. Комплектация.....	4
11. Гарантии изготовителя	4
Сертификат соответствия.....	5

1. Назначение изделия

Строительно-монтажный помост ПС-1,5 предназначен для производства строительно-монтажных работ, отделочных работ, ремонта и обслуживания освещения, чистки витражей и остеклений, обслуживания вент-систем и прочих работ при расположении объекта на высоте до 3,5 метров выше уровня земли или капитального (устойчивого) основания.

2. Технические характеристики

Высота, мм	1 500
Длина, мм	1500
Ширина, мм	700
Шаг ступенек и установки настила, мм	210
Труба, мм	25*25, 25*1,5
Вес (помост + настил), кг	14+13
Настил комбинированный (каркас – металл, поверхность – фанера), мм	1 546*640
Нормативная поверхностная нагрузка, кг	100

3. Устройство и принцип работы

Сборно-разборный помост марки ПС-1,5 относится к передвижным строительным помостам. Представляет собой рамный раздвижной каркас, на который на нужной высоте устанавливается комбинированный настил.

Конструкция помоста имеет достаточно простые узлы и механизмы, поэтому при установке не возникает особых трудностей. В комплект поставки входят все необходимые элементы для удобной работы на необходимой высоте.

4. Эксплуатация

1. Суммарные нагрузки на рабочую площадку не должны превышать 100 кг.
2. Зазор между стеной здания и рабочей площадкой при выполнении отделочных работ не должен превышать 150 мм.
3. При проведении наружных работ во время грозы и при ветре скоростью более 10 м/сек работы на помосте и его перемещения не допускаются.
4. Во время стоянки помоста колесные опоры необходимо фиксировать от случайного перекатывания.
5. Сборка (разборка) ПС-1,5 не требует специальных навыков. При сборке (разборке) помоста не допускать приложения усилий на «излом».
6. Помост устанавливается на горизонтальном основании. Уклон рабочей площадки после установки должен быть не более трех градусов во всех направлениях.
7. Настил и рамы должны быть очищены от мусора, остатков материалов, снега, наледи.
8. Во время перемещения помоста на нем не должно быть материалов, тары, мусора, инструментов и приспособлений.
9. Рабочим на перемещаемом помосте находиться запрещено!
10. При транспортировке и хранении не допускать смятия и изломов элементов помоста.

5. Указания мер безопасности

- 1 При работе с помостом необходимо соблюдать правила техники безопасности. Не допускать к работе с помостом лиц, не прошедших инструктаж по ТБ и не ознакомленных с содержанием настоящего паспорта.
2. Запрещается перекачивать помост с размещенными на ней рабочими и строительными материалами.
3. Запрещается превышать допустимую нагрузку на оборудование и использовать элементы, имеющие механические повреждения или деформацию.
4. При эксплуатации помоста ПС-1,5 необходимо убедиться, что колеса зафиксированы тормозным механизмом.
5. Настил помоста должен иметь ровную поверхность.
6. Запрещается проводить какие-либо работы на обледеневшей или мокрой площадке.
7. Не разрешается использовать при монтаже самодельные приспособления и элементы конструкций других производителей.
8. Запрещается использование помоста, имеющего механические повреждения и деформацию элементов конструкции.

6. Порядок сборки

ШАГ 1. Установить металлическую основу помоста вертикально, раздвинуть опорные рамы в стороны до упора.

ШАГ 2. Установить комбинированный настил на рабочую высоту.

ШАГ 3. Зафиксировать колеса в неподвижном положении.

ВНИМАНИЕ!

Подробные видео-инструкции по сборке помостов производства ООО «ПК МДН-Пром» можно найти на сайте pkprom.com в разделе Видео.

7. Техническое обслуживание

1. Перед началом сборки необходимо детально проверить каждый элемент помоста на предмет выявления механических повреждений конструкции. В случае обнаружения механических повреждений пользоваться помостом запрещается.
2. В случае повреждения фанерного покрытия настила заменить его новым листом толщиной не менее 12 мм.
3. При обнаружении повреждения лакокрасочного покрытия произвести необходимые мероприятия (зачистить, обезжирить, покрасить) по восстановлению защитного слоя.
4. После демонтажа помоста необходимо тщательно очистить элементы от строительной смеси, грунтовки, цемента и т.п.
5. В случае попадания влаги (дождя) на помост все элементы конструкции после демонтажа необходимо насухо протереть.
6. На болтовые крепления следует периодически наносить защитную смазку.

8. Транспортировка и хранение

1. Запрещается сбрасывать элементы помоста при разгрузке, перевозить его волоком, что может повлечь повреждение конструкции.
2. Элементы помоста должны храниться в закрытом помещении или под навесом на деревянных прокладках, исключающих соприкосновения с грунтом.
3. Транспортирование средств подмащивания следует производить транспортом любого вида, обеспечивающим их сохранность (от механических повреждений, повреждения окраски, загрязнения и т. п.).
4. Элементы помоста должны храниться в соответствии с условиями хранения по ГОСТ 15150-69. Вышку транспортируют и хранят в соответствии с ГОСТ 15150-69 по группе условий хранения ОЖ-4 в части воздействия климатических факторов внешней среды.
5. Металлические поверхности помоста, не имеющие защитных покрытий, при длительном хранении должны быть обработаны солидолом в соответствии с ГОСТ 4366 - 76 (или другой равноценной смазкой).

9. Информация об утилизации

Прямых указаний по утилизации строительных помостов нормативно-правовые акты Российской Федерации не содержат, поэтому детали строительных помостов, которые пришли в негодность, подлежат списанию и утилизации как строительный мусор, прописанный в ППР¹.

10. Комплектация

1. Строительно-монтажный помост ПС-1,5 – 1 шт.
2. Колесо поворотное с тормозным механизмом d=75 мм – 4 шт.
3. Настил комбинированный 1,545*0,64 м без люка ПС – 1 шт.

11. Гарантии изготовителя

Производственная компания МДН-Пром гарантирует соответствие помоста ПС-1,5 требованиям настоящего Паспорта при соблюдении потребителем условий эксплуатации, транспортировки и хранения.

Гарантийный срок эксплуатации составляет **6 месяцев** со дня поступления оборудования потребителю.

Ответственность за правильную эксплуатацию помоста и соблюдение мер безопасности лежит на потребителе.

Дата изготовления:

--

**ФИО, подпись лиц,
ответственных за
приемку:**

М.П.

¹ ППР – Проект производства работ.

СИСТЕМА ДОБРОВОЛЬНОЙ СЕРТИФИКАЦИИ
«ПРОМТЕХСТАНДАРТ»№РОСС RU.32001.04ИБФ1 в едином реестре зарегистрированных систем добровольной сертификации
ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ПО ТЕХНИЧЕСКОМУ РЕГУЛИРОВАНИЮ И МЕТРОЛОГИИ

СЕРТИФИКАТ СООТВЕТСТВИЯ



Регистрационный номер РОСС RU.32001.04ИБФ1.ОСП28.44463

Срок действия с 11.12.2023 по 10.12.2026

ОРГАН ПО СЕРТИФИКАЦИИ № РОСС RU.32001.04ИБФ1.ОСП28,
Общество с ограниченной ответственностью "Прогресс", Россия, 115191, г. Москва, вн.тер.г. муниципальный округ
Донской, переулок Духовской, д. 17, стр. 15, пом. 11н/2, ИНН: 7733398635,
ОГРН: 1227700834613, email: progress.reestr@yandex.ru

ПРОДУКЦИЯ Леса приставные для строительных работ, модели: ЛР-10,
ЛРП-20, ЛРП-40, ЛРП-60, ЛРП-80, ЛРП-100, ЛШ-50, ЛШ-100, ЛСК-30,
ЛСК-60, ЛСК-100, ЛСК-30-ОЦ, ЛСК-60-ОЦ, ЛСК-100-ОЦ, ЛХ-30-Л, ЛХ-40, ЛХ-40-УС, ЛХ-60,
ЛХ-80, ЛХ-80-В, ЛХ-80-УС, ЛХ-80-ОЦ, ЛХ-100; Вышки-туры, модели: ВСРП, МЕРДИ-10,
ТУР-7, ГИГАНТ, УВТ-7,5, УВТ-10, УВТ-15, ВКТ; Помосты, модели: ПС-1,5, СМП-4.
Серийный выпуск.

код ОК
25.11.23код ТН ВЭД
7308

СООТВЕТСТВУЕТ ТРЕБОВАНИЯМ НОРМАТИВНЫХ ДОКУМЕНТОВ
ТУ 5225-001- 18171908 - 2017 «Леса строительные хомутовые. Технические условия»,
(соответствует ГОСТ Р 58752-2019)
ТУ 5225-002- 18171908 - 2017 «Леса строительные штыревые. Технические условия»,
(соответствует ГОСТ Р 58752-2019)
ТУ 5225-003-10457611 -2017 «Леса строительные клиновые. Технические условия»,
(соответствует ГОСТ Р 58752-2019)
ТУ 5225-004- 18171908 -2017 «Леса строительные рамные. Технические условия»,
(соответствует ГОСТ Р 58752-2019)
ТУ 5225-005- 18171908 - 2017«Средства подмащивания. Технические условия»,
(соответствует ГОСТ Р 58752-2019).

ИЗГОТОВИТЕЛЬ Общество с ограниченной ответственностью «ПК МДН-Пром»,
Адрес: Россия, 142204, Московская область, город Серпухов, Московское шоссе, дом 53, помещение 7,
ИНН: 5043059625, ОГРН: 1165043052932, телефон: +8(495)518-64-87,
электронная почта: 5186487@mail.ru

СЕРТИФИКАТ ВЫДАН Общество с ограниченной ответственностью «ПК МДН-Пром»,
Адрес: Россия, 142204, Московская область, город Серпухов, Московское шоссе, дом 53, помещение 7,
ИНН: 5043059625, ОГРН: 1165043052932, телефон: + 8(495)518-64-87,
электронная почта: 5186487@mail.ru

НА ОСНОВАНИИ Протокол испытаний №39940-ПРГ/23, №39941-ПРГ/23, №39942-ПРГ/23,
№39943-ПРГ/23, №39944-ПРГ/23 от 08.12.2023, Испытательная лаборатория ООО «Прогресс»,
аттестат аккредитации №РОСС RU.32001.04ИБФ1.ИЛ58 от 2022-12-09

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ Схема сертификации: 2с (ГОСТ Р 53603-2020.
Оценка соответствия. Схемы сертификации продукции в Российской Федерации).

Проверка
подлинности
сертификата
соответствия

Руководитель органа

подпись

В.Н. Манохин

инициалы, фамилия

Эксперт

подпись

А.П. Бахтин

инициалы, фамилия

Сертификат не применяется при обязательной сертификации

Настоящий сертификат соответствия обязывает организацию поддерживать выпуск (реализацию) продукции в соответствии с вышеуказанным стандартом, что будет находиться под контролем органа по сертификации системы добровольной сертификации «ПромТехСтандарт» и подтверждаться при прохождении ежегодного инспекционного контроля

ООО "ПК МДН-ПРОМ"

142204, РОССИЯ, МОСКОВСКАЯ ОБЛ.,
Г. СЕРПУХОВ, МОСКОВСКОЕ ШОССЕ, Д. 53, ПОМЕЩЕНИЕ 7

ПРОИЗВОДСТВО СТРОИТЕЛЬНЫХ ЛЕСОВ, ВЫШЕК, ПОМОСТОВ И КОМПЛЕКТУЮЩИХ ПО ТИПОВЫМ И ИНДИВИДУАЛЬНЫМ ПРОЕКТАМ

☎ 8 800 700-25-19
+7 (499) 923-38-91
+7 (925) 518-64-87

🌐 PKPROM.COM

✉ SALES@PKPROM.COM

